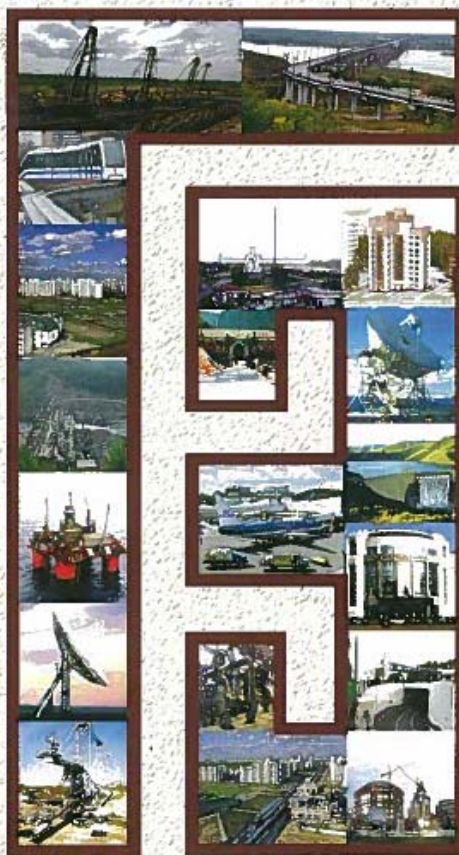




**Федеральное автономное учреждение
«Главное управление государственной экспертизы»
ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»**

Экспертное заключение



МОСКВА 2011



**МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНРЕГИОН РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Начальника



В.В. Ивятина

« 28. »

сентября

2011 г.

**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ № 977 -11/ГГЭ-7624/04**

(№ в Реестре 00-1-4-3 3 4 5 -11)

Объект капитального строительства

**Мостовой переход через реку Дон со строительством нового моста на участке
Морозовская-Волгоград Приволжской железной дороги
(Калачевский и Суровикинский районы, Волгоградская область)**

Объект государственной экспертизы

**Проектная документация «Реконструкция мостового перехода через реку Дон со
строительством нового моста на участке Морозовская-Волгоград Приволжской
железной дороги»**

Проектная документация и результаты инженерных изысканий

1. Общие положения

1.1. Основания для проведения государственной экспертизы

- проектная документация принята на государственную экспертизу на основании статей 48' и 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- заявление ОАО «РЖД» (ДКРС-Юг) от 25.05.2011 г. № ДКРС-Юг-4/1408 на проведение государственной экспертизы проектной документации «Реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская-Волгоград Приволжской железной дороги»;
- договор между ФГУ «Главгосэкспертиза России» и ОАО «РЖД» (ДКРС-Юг) от 21.06.2011 № 0671Д-11/ГГЭ-7624/04 на оказание экспертных услуг;
- анкета основных сведений о заявителе;
- проектная документация и результаты инженерных изысканий.

1.2. Сведения о линейном объекте капитального строительства

Реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская-Волгоград Приволжской железной дороги.

1.3. Источники финансирования

Собственные средства ОАО «РЖД».

1.4. Основные технико-экономические характеристики линейного объекта капитального строительства

Основные технико-экономические показатели строительства приведены в таблице 1.

Таблица 1

№№ п.п.	Основные показатели	Ед. изм.	Значение показателей
1	Вид строительства	-	реконструкция
2	Вид тяги	-	тепловозная
3	Подходы к мосту		
3.1	Техническая категория дороги	-	1
3.2	Строительная длина по основной трассе	м	4510
3.3	Количество путей	шт.	1
3.4	Наибольший продольный уклон	‰	8,9
3.5	Минимальный радиус кривых в плане	м	400
3.6	Протяженность прямых	км	1,9
3.7	Протяженность кривых	км	2,5
3.8	Разница преодолеваемых высот	м	14,2
4	Мост через р. Дон		
4.1	Длина моста	м	791,56

4.2	Схема моста	м	33,6+4x77,0+110,0+154,0+ 132,0+33,6
4.3	Класс подвижной железнодорожной нагрузки	-	C14
5	Продолжительность реконструкции	месяц.	72

1.5. Сведения о лицах, осуществивших подготовку проектной документации

Генпроектировщик:

1. ОАО " Институт Гипростроймост"

Свидетельство № 01-И-№0404-1 о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданное 20.08.2010 г. СРО «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве».

Свидетельство № 0355-2010-7717024079-П-065 о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства по подготовке проектной документации, выданное 12.11.2010 г. СРО «Объединение проектных организаций транспортного комплекса».

Свидетельство № 0023/о-2010-2721001477-П-065 о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства, выданное 20.08.2010 г. СРО «Объединение проектных организаций транспортного комплекса».

Выполненные работы:

- общая пояснительная записка;
- основные строительные решения. Мост через реку Дон;
- технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям;
- определение проектной интенсивности движения и пропускной способности объекта;
- мост через реку Дон. Смотровые тележки;
- судоходная сигнализация. Электроснабжение;
- освещение моста. Электроснабжение;
- плавучие причалы;
- проект организации строительства. Пояснительная записка;
- проект организации строительства;
- проект организации строительства. Мост через реку Дон. Пояснительная записка;
- проект организации строительства. Мост через реку Дон;
- проект организации работ по демонтажу линейного объекта. Разборка существующего моста;
- охрана окружающей среды;
- рекультивация временно занимаемых земель;

- мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- ответы на замечания ФАУ «Главгосэкспертиза России» (письмо от 04.08.2011 № 3162-11/ТГЭ-7614/04);
- основные строительные решения. Мост через реку Дон. Опоры №№ 1, 10 (устой) Расчеты;
- основные строительные решения. Мост через реку Дон. Опоры №№ 2-9. Расчеты;
- основные строительные решения. Мост через реку Дон. Опоры №№ 1-10. Буронабивные сваи.

Юридический адрес: ул. Павла Корчагина, д.2, Москва, 129278.

Почтовый адрес: ул. Павла Корчагина, д.2, Москва, 129278.

2. Институт "Сибгипротранспуть" - филиал ОАО «Росжелдорпроект»

Свидетельство № 0005/3-2010-7708587910-И-023 о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданное 25.12.2010 г.

Свидетельство № 0005/о-2010-7708587910-И-023 от 08.05.2010 о допуске ОАО «Росжелдорпроект» к работам по инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства, выданное СРО НП «Объединение изыскательских организаций транспортного комплекса».

Свидетельство № 0472-2010-7708587910-П-065 о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства по подготовке проектной документации.

Свидетельство № 0472-2010-7708587910-П-065 о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства, выданное 20.12.2010 г.

Выполненные работы:

- организация движения поездов. Пояснительная записка;
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям. Книги 1-3;
- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;
- технический отчет по инженерно-геофизическим изысканиям;
- технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- технический отчет по результатам обследования существующего железнодорожного моста;
- железнодорожные подходы. Земляное полотно, верхнее строение пути;
- железнодорожные подходы. Устройства СЦБ;
- железнодорожные подходы. Сети связи;
- системы электроснабжения. Вынос и сооружение сетей 10-0,4 кВ;
- здания и сооружения службы эксплуатации моста. Здания и сооружения ВОХР. Планировочная организация земельного участка;
- архитектурные решения. Здания и сооружения службы эксплуатации моста;

3. ОАО «Гипротрансмост»

Свидетельство № 01-И-№0437-1 о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданное 20.08.2010 г. СРО «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве».

Выполненная работа:

- инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- гидравлические расчеты.

Юридический адрес: ул.Павла Корчагина, д.2, Москва, 129278

Почтовый адрес: ул.Павла Корчагина, д.2, Москва, 129278

1.6. Сведения о заявителе, заказчике (застройщике)

Заявитель:

ОАО "Институт Гипростроймост"

Юридический адрес: ул.Павла Корчагина, д.2, Москва, 129626.

Почтовый адрес: ул.Павла Корчагина, д.2, Москва, 129278.

Заказчик (Застройщик):

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») Ростовская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – обособленное структурное подразделение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» (ДКРС-Юг ОАО «РЖД»)

Юридический адрес ОАО «РЖД»: ул.Н.Басманная, дом 2, Москва, 107174.

Почтовый адрес ДКРС-Юг ОАО «РЖД»: пер.Доломановский, 70/7, г.Ростов-на-Дону, 344011.

1.7. Состав проектной документации и отчетных материалов о результатах инженерных изысканий \

№№ п/п	Обозначение	Наименование
1. Пояснительная записка		
1	17567-ОПЗ	Общая пояснительная записка
2. Проект полосы отвода		
2	17567-ППО	Проект полосы отвода
3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения		
3	17567-ОДПС-ПЗ	Организация движения поездов. Пояснительная записка
4	17567-ОСР-М	Основные строительные решения. Мост через реку Дон
5	17567-ГЕОЛ	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям. Книга 1. Том 1
6	17567-ГЕОЛ	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям. Книга 1. Том 2
7	17567-ГЕОЛ	Технический отчет по инженерно-геологическим